



Schnelle - EFLOW ER 5

Originell individuell

Unverkennbares Merkmal der eflow Pedelecs ist das voluminöse Sitzrohr, das den Akku beherbergt. Im neuen ER 5 versorgt dieser mit einer Kapazität von reichlichen 550 Wh den 500 W starken TDCM Hecknabenmotor des schnellen Pedelecs. Den optischen Auftritt unterstreicht im ER 5 der matt schimmernde gebürstete Aluminiumrahmen und sorgt so für ein edles Design des über eflow Deutschland in Nürnberg vertriebenen Rades. Konzipiert ist das ER 5 für den Einsatz auf der Straße, diese Sprache spricht auch die starre Gabel, die im Steuerrohr Platz nimmt. Neben der einzigartigen optischen Note wartet das ER 5 noch mit weiteren technischen Features auf: Ein Supernova Frontlicht dürfte Licht ins Dunkel bringen. Dass ein schnelles Rad auch eine gute Bremsanlage braucht, versteht sich. Die Magura MT4 konnte sich bereits vielfach bewähren und sollte auch im eflow für sichere Verzögerung sorgen.

- + Bereifung
- + Bremsen
- + Rahmenstabilität
- Spritzschützer scharfkantig
- Gewicht

KRÄFTIGER MOTOR

Mit dem eflow „fliegt“ unser Tester regelrecht über die Hügel an unserem Testzentrum. Die Rampen bergauf schafft er ohne Not mit rund 35 km/h. In der Ebene sind 40 bis 42 km/h leicht erreichbar, darüber hinaus muss dann gut mitgetreten werden. Wenn man den TDCM nur mit leichter Kettenspannung fährt, läuft er ein wenig unrhythmisch. Bergab bremst der Hecknabenmotor etwas, je nach Gefälle sind trotzdem Geschwindigkeiten über 60 km/h leicht möglich. Die Magura Bremsen reagieren sehr bissig, aber mit klasse Verzögerung. In den Kurven machen sich die voluminösen Schwalbe „Big Ben“-Reifen ganz hervorragend, sodass man sich in Schräglage jederzeit sicher fühlen kann. Auch bei der Fahrt über Schotter sind die Reifen ein echter Gewinn und gleichen Unebenheiten gut aus. Am schmalen Gepäckträger halten übliche Päcktaschen sehr gut. Beim Trip mit Gepäck kommt das eflow nicht aus der Ruhe – dank stabilem Rahmen.

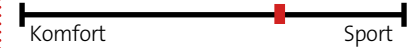
FAZIT

Schnelligkeit, stabiler Rahmen und gute Komponenten machen aus dem ER 5 ein gelungenes S-Pedelec.

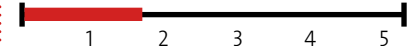
INFO KOMPAKT

Preis	4.499,- €
Gesamtgewicht	26,4 kg
Gesamtnote	Sehr gut (1,9)

EINSATZBEREICH



NOTE ANTRIEB (1,7)



NOTE FAHRRAD (2,2)



Die Tastatur ist beleuchtet und ermöglicht die Bedienung aller Funktionen.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus):	>100 km
Tour (Power-Modus):	55 km
Stadt (Power-Modus):	50 km
Nachladen (1 Stunde):	+ 20 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart:	Hecknabenmotor TDCM HDF5 44 48 V 500 W
Anfahr-/Schiebehilfe:	Ja
Rekuperation:	Nein
Erhältl. Akkugrößen:	550 Wh
Kapazität Testakku:	550 Wh
Preis Testakku:	899,- €
Anzahl Vollladezyklen:	600

RAD

Rahmenarten:	He: 43, 48, 53 cm
Bremsen:	hydr. Scheibenbr. Magura MT 4
Schaltung:	Shimano Deore XT 1x10 Gänge
StVZO-konform:	Ja
Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck):	115 kg
Besonderheiten:	Sitzrohrakku, Alu- Starrgabel, Super- nova Frontlampe, B&M Heckleuchte

KONTAKT

eflow Europe GmbH
Tel.: 0911 766 006 90, info@eflow-europe.de